



Contact & Infos

@ fj.gaudin@gmail.com

☎ +33 (0)6 70 60 84 33

🌐 gaudin.racing

🌐 [Linkedin profile](#)

🚗 Permis B

Hennebont, France



Langues

- Français : Langue maternelle
- Anglais : Excellente expression et compréhension (TOEIC : 975/990)

Compétences d'ingénierie

- Conception mécanique
- Cinématique de suspension
- Dynamique du véhicule
- Traitement des données pneus
- Analyse de données
- Stratégie de course



Compétences logicielles

- AIM Race Studio, Motec I2
- CATIA V5, SolidWorks
- Lotus Suspension Analysis (SHARK)
- Microsoft Office
- Visual Basic for Applications (VBA)



FLORIAN GAUDIN

À LA RECHERCHE D'UN POSTE DANS LE SPORT AUTOMOBILE EN EUROPE

EXPERIENCE



• Metz Racing Team à Metz, France

Projet de fin d'étude d'Avril 2021 à Septembre 2022

Conception, construction et exploitation d'une Formula Student

- 🏆 **Meilleur résultat de l'histoire pour une équipe française avec la 2ème place au classement général à FS Spain 2022** 🏆

Ingénieur Dynamique du Véhicule – Pôle Trains Roulants :

- Analyse de données pneumatique et création de tire model (VBA)
- Création d'outils d'analyse cinématique (VBA)
- Conception cinématique de la suspension (Lotus Shark)
- Développement de modèle de calcul Steady-state (VBA)
- Intégration du système d'acquisition de données et des capteurs
- Conception d'outils de setup

Ingénieur piste/data :

- Suivi et encadrement des roulages
- Sélection, débrief et coaching des pilotes
- Setup, setdown, reliability checks, rapports de session, ...
- Analyse de données (AIM Race Studio)

• COOL Racing – Racing Spirit of Léman à La Roche-sur-Foron, France



Stage de Septembre 2020 à Janvier 2021

Travail sur **Ligier JS2R, Ligier JSP320 LMP3, Oreca 07 LMP2**

- Soutien des ingénieurs et mécaniciens
- Développement de la Runsheet et d'outils de stratégie (VBA)
- Conception d'outils d'adaptation de Setup Wheels pour une LMP3
- Conception d'un châssis BV factice pour une Oreca 07 showcar



• SES Nouvelle à Tours, France

Stage et intérim en Bureau d'Etude d'Avril à Juillet 2018

- Conception et analyse structurelle de supports de signalisation



FORMATION

• École nationale d'ingénieurs de Metz (ENIM) - 57078 Metz, France

De 2018 à 2022

Ecole d'ingénieur « généraliste » axée Mécanique & Productique

- Spécialisation en « Performance automobile »



• Séminaires OptimumG

- Séminaire "Applied Vehicle Dynamics" en Avril 2022
- Séminaire "Data Driven Performance Engineering" en Novembre 2022



• Institut universitaire de technologie du Mans - 72000 Le Mans, France

"DUT Génie Mécanique et Productique" de 2016 à 2018



INTERETS

Sport automobile – Crise climatique – Cinéma - Cuisine